

试点任务完成情况

一、提升枢纽运输能级

一是打造合肥国际航空货运集散中心。推进合肥新桥国际机场二期改扩建工程和东货运区改造扩建项目，完成国际货物待装区建设。截至 2025 年 7 月底，合肥新桥国际机场已常态化运营 8 条国际定期全货机航线，通达芝加哥、洛杉矶、纽约等城市，开通 3 条国内定期全货机航线，覆盖深圳、郑州和鄂州等城市。二是推动江海河联运发展。加快推进兆西河一级航道前期工作，完成兆西河通江一级航道工程预可行性研究，推动江淮运河全线通航，打通“一纵两横”水运大通道。开通连接沿江、沿淮主要城市的班轮航线 10 余条，开通合肥至上海洋山港河海直达外贸定制航线，2024 年完成港口吞吐量 5000 余万吨，集装箱吞吐量超 50 万 TEU。三是建设长三角西翼公路门户枢纽。推进 G9912 合肥都市圈环线建设，沪武高速无岳段、明巢高速二期建成通车。实施 9 个高速互通工程，研究绕城高速南环市政化改造及免费通行政策，逐步完善绕城高速免费通行配套条件。建立健全农村公路建设和养护资金长效保障机制，实现“四好农村路”省级示范县全覆盖。四是打造“轨道上的合肥”。推动轨道二期项目 3 号线、4 号线、5 号线和三期项目 2 号线东延线、3 号线南延线、8 号线一期工程建成通车，加

快推进轨道三期项目4号线南延线、6号线一期、7号线一期建设。截至2025年7月底，合肥已开通运营轨道交通线路6条，线路长232公里，累计客流突破24亿人次。

二、优化枢纽智慧服务

一是加快发展数字交通。推进“合肥智能交通”三期项目建设，升级合肥综合交通数据中心（即“交通超脑2.0平台”），构建“六个一”智能交管应用体系（交通感知一屏显、信号优化一灯行、视频分析一点通、情指勤督一键呼、交管业务一指办、数据研判一库汇），实现交通事件和违法行为主动发现、智能预警、快速处置的闭环管理。二是创新全程电子化出行服务模式。推进全市公共交通“一卡通、一码通”，实现三代社保卡在合肥公交、地铁的刷卡使用；在汽车客运中心站开通“安徽码”购票、取票、进站核验等服务，完成5家二级以上客运站电子客票设施建设；优化高铁与地铁换乘安检流程，推动合肥火车站与合肥南站均实现与合肥地铁单向安检互认；推出国内中转旅客跨航空公司行李直挂服务，为经合肥转机旅客提供免托运行李提取、免二次安检等转乘便利；与长三角地区轨道交通企业联合打造“联通美好 城享幸福”服务一体化品牌，实现合肥与宁波、苏州轨道交通的“联城服务”。三是推进货运枢纽智能化升级。建成投用合肥市智慧物流平台，推进合肥中欧国际货运班列场站设施和信息化建设，打造国家级中欧班列集结中心。截至2025年7月底，中欧班列（合肥）累计发运5200余列，海铁联运超33万标箱，通达20个国家、174个国际站点。推动农

村智慧物流网络建设,截至 2025 年 7 月底,全市已投放 305 辆快递无人车,设立 255 个无人驿站。四是支持车联网和车路协同技术创新。推动建成新能源和智能网联汽车大数据中心,在确保安全稳定的前提下,打造安徽省首个自动驾驶汽车 5G 示范线项目。

三、加强枢纽站城融合联动

一是统筹推动合肥都市圈轨道一体化规划建设。开展合肥都市圈城际铁路、市域(郊)铁路规划研究和前期工作,完成《城市轨道交通线网规划修编(2021—2035 年)》,加快推进轨道交通机场 S1 线建设。二是推进一体化综合交通枢纽建设。加快合肥新桥国际机场“空地轨”一体化综合交通中心(GTC)建设。通过建设铁路枢纽联络线和城市轨道线网,实现合肥“一场三站”枢纽(新桥机场、合肥南站、合肥西站、合肥站)互联互通。推进合肥市“轨道—公交—慢行”三网融合,优化调整公交轨道接驳线路,持续完善出行“最后一公里”线网,基本实现轨道站点 100 米范围内公交站点全覆盖,轨道站点 50 米范围内公交站点覆盖率达 75%。三是推动轨道站点周边用地开发建设。成立合肥市土地节约集约利用综合改革试点工作领导小组和土地集约节约利用工作专班,统筹推进轨道交通场站综合开发;梳理轨道交通沿线具备统一规划和开发条件的地块进行开发建设,已建成紫云湖车辆段(“站产城园”一体化模式开发)、深圳路停车场(集生活、工作、娱乐等多功能于一体的超级生活区)、东至路站(集居住、商业、

休闲等多功能于一体的城市生活圈)、徽州大道(“TOD+城市更新”模式)、甘棠路和义城站等6处以公共交通为导向的开发(TOD)项目。四是完善枢纽集疏运体系。开通合肥港至上海洋山港河海直达航线,加密至宁波港、外高桥港等水水中转航线。建成合肥派河港铁路物流基地和下塘工业园铁路专用线,推进铜陵港、江北港铁路专用线建设,完善枢纽集疏运体系。

四、深化枢纽管理体制变革

一是创新高铁枢纽综合管理服务模式。推行市政、环卫、绿化、物业“四位一体”综合管养模式,实现合肥南站站区,环境“建管衔接、全面覆盖”。创新公安、交警、城管、运管等部门“编组执法、联合执法”的大综管模式,制定高铁交通枢纽管理相关地方标准,填补枢纽管理服务领域空白。二是推广轨道交通节地模式。探索TOD模式,开展合肥市轨道交通TOD发展战略规划等专项研究,促进土地集约开发利用;出台《合肥市土地节约集约利用综合改革试点实施方案》等政策,完善相关标准与配套措施。

五、发展枢纽经济

一是推动交通关联产业发展。推动成立合肥阿尔斯通轨道交通设备有限公司,建立合肥首个集车辆牵引系统及零部件工程设计、制造、项目管理及全生命周期维修于一体的服务基地,实现轨道交通关键产业自主化。二是积极培育枢纽经济。依托合肥新桥机场,打造新桥科技创新示范区,围绕“四业一中心”(集成电路、智能电动汽车、新材料、通航及航空服务,国际航空货运集散中心)培

育发展枢纽经济，至 2023 年规上工业产值跨百亿台阶，新兴产业逐步集链成群；依托合肥派河港建成合肥首座具备第九类危险货物（锂电池相关）相关资质的集装箱码头，实现“新三样”（新能源汽车、锂电池、光伏产品）一站式出海、大幅降低企业运输时间和成本。三是积极发展新能源汽车和智能网联汽车产业。合肥市成立由市委、市政府主要领导牵头的高规格集群建设领导小组，统筹推进新能源产业发展，印发《关于加快新能源汽车产业发展的实施意见》等政策文件，推动提升产业链现代化水平；建成并投用合肥市新能源和智能网联汽车大数据中心，推动 48 家车企超 12 万台车辆数据接入平台，打造城市级车联网规模化应用示范，先后开放四批智能网联汽车道路测试路段，单向里程达 1096 公里，奠定合肥市智能网联产业大规模商业化应用基础。

附件 2

试点任务典型经验

一、坚持提优增效，提升枢纽资源配置能级

坚持以规划协同推动功能互补，系统推进“一场三站”（新桥国际机场、合肥站、合肥南站、合肥西站）一体化综合交通枢纽建设，明确各枢纽差异化发展定位，实现功能互补与整体效能提升。统筹枢纽总图布置与城市轨道线网布局，推进枢纽联络线和二、三期轨道线路建设，实现各枢纽无缝衔接。围绕枢纽布局商务、物流等功能区，增强资源集聚与辐射能力，构建“三核一极”主枢纽物流体系，加快形成“通道+枢纽+网络”现代物流运行系统，支撑芯片、新型显示、新能源汽车、人工智能、集成电路、智能终端、生物医药、智能语音等先进制造业集群发展。

二、坚持立体开放，增强枢纽辐射连接能力

强化顶层设计，以“1155”大交通计划（即到 2025 年末建成及在建的铁路和高速公路里程各 1000 公里，轨道交通和城市快速路各 500 公里）为牵引，构建以合肥为中心的十二向¹“时钟型”高速铁路网和“两环十八射”高速公路网。推动成立合肥航空货运投资运营公司，统筹推进国际航空货运集散中心建设和运营。安徽省与合肥市两级政府先后出台民航发展专项资金管理办法，强化资

¹ 具体为：合新、合宁、合巢马、合杭、合温、合安九、合武、合郑、合商雄、合蚌、合肥—安康，共计 12 个条高铁线路，目前合肥—安康（西安方向）尚处于谋划阶段，其余均已建成或在建。

金保障,助力全货机航线开辟和国际物流网拓展。推进国家级中欧班列集结中心建设,围绕产业链、供应链需求,为企业提供定制精品班列服务。大力发展江海河联运,开通至长江、淮河沿线城市班轮航线以及直达上海洋山港的外贸定制河海直达航线,主动融入长三角世界级港口群。

三、坚持创新驱动,提升枢纽经济发展动能

统筹推进交通枢纽建设与枢纽经济发展,高标准打造新桥科技创新示范区,完善基础设施与专项政策,引进行业龙头企业,建设全产业链园区,推动集成电路、智能电动汽车等临空产业发展。推动派河港区与合肥经开区融合发展,实施“港产城”一体化发展战略,构建港口物流园区与制造业联动通道,拓展公铁水多式联运,通过落户补贴、物流费用减免等政策,吸引全市 70% 的先进制造企业入驻港口。

四、坚持深化改革,释放枢纽运营服务活力

推行枢纽服务标准化,构建覆盖顶层设计、服务流程和考核评估的全链条标准体系,完善多层次培训制度和跨部门联动协调机制,打造“红枫”特色服务品牌,全面提升管理品质和服务效能。通过推动安检结果单向互认,推出国内中转旅客跨航司行李直挂服务,优化旅客换乘体验。推广轨道站点周边土地综合开发,推进车辆段、停车场和枢纽站等 TOD 示范项目,构建站城融合、功能复合的土地利用新格局。联合长三角地区轨道交通企业打造“联城服务”一体化品牌创建,拓展服务内容,扩大联城出行圈,助力长三角从“交通一体化”向“服务一体化”。

附件 3

试点任务成果清单

序号	成 果 名 称	成果属性
1	《安徽省引江济淮工程管理和保护条例》(2021 年 12 月 22 日安徽省第十三届人民代表大会常务委员会第三十一次会议通过)	规章制度
2	《安徽省新能源汽车产业集群发展条例》(2023 年 12 月 28 日安徽省第十四届人民代表大会常务委员会第六次会议通过)	规章制度
3	《合肥市智能网联汽车应用促进条例》(2024 年 12 月 20 日安徽省第十四届人民代表大会常务委员会第十三次会议通过)	规章制度
4	《合肥市人民政府办公室关于印发〈合肥国际航空货运集散中心建设工作推进方案〉的通知》(合政办秘〔2021〕27 号)	政策文件
5	《关于印发〈合肥市新能源汽车换电模式应用试点实施方案〉的通知》(合新组〔2023〕1 号)	政策文件
6	《关于印发合肥市低空经济发展行动计划(2023—2025 年)的通知》(合战新委办〔2023〕10 号)	政策文件
7	《合肥市人民政府办公室关于印发〈合肥市进一步促进新能源汽车和智能网联汽车推广应用若干政策〉的通知》(合政办秘〔2023〕11 号)	政策文件
8	《合肥市人民政府办公室关于印发合肥市土地节约集约利用综合改革试点实施方案的通知》(合政办〔2023〕18 号)	政策文件
9	《合肥市人民政府办公室关于印发〈合肥市道路交通设施建设管理办法〉的通知》(合政办〔2023〕23 号)	政策文件
10	《关于印发合肥江淮联运中心建设方案的通知》(合交强办〔2024〕5 号)	政策文件
11	《合肥市人民政府办公室关于印发合肥市支持低空经济发展若干政策的通知》(合政办秘〔2024〕19 号)	政策文件
12	《安徽省交通运输厅关于印发〈提升合肥综合交通枢纽辐射能力交通强国试点实施方案(2024—2025 年)〉的通知》(皖交运函〔2024〕160 号)	政策文件
13	《安徽省人民政府办公厅关于高质量打造江淮干线水运大通道的意见》(皖政办秘〔2024〕48 号)	政策文件

序号	成 果 名 称	成果属性
14	《安徽省人民政府关于推动安徽铁路高质量发展的若干意见》(皖政秘〔2024〕240号)	政策文件
15	《江淮运河通航管理规定》(皖交港航〔2024〕159号)	政策文件
16	《安徽省交通运输厅关于印发〈安徽省智慧航道建设实施方案〉的通知》(皖交港航〔2025〕1号)	政策文件
17	《安徽省综合交通运输体系建设领导小组办公室关于印发〈合肥国际航空货运集散中心建设方案〉的通知》(皖综交运办〔2025〕2号)	政策文件
18	《安徽省人民政府关于印发安徽省航空物流发展规划(2023—2035年)的通知》(皖政秘〔2024〕109号)	规划文件
19	《合肥市人民政府关于〈合肥市大物流体系建设规划〉的批复》(合政秘〔2023〕76号)	规划文件
20	《城市轨道交通运营服务规范》(DB34/T 4395—2023)	地方标准
21	《长三角省际毗邻公交运营服务规范(DB34/T 310012—2022)》	地方标准
22	《城市公共交通首末站设置规范(DB34/T4397—2023)》	地方标准
23	《乡镇综合运输服务场站设置规范(DB34/T 5181—2025)》	地方标准
24	《安徽省交通运输厅关于印发〈安徽省旅游风景道建设技术指引(试行)〉的通知》(2023年12月27日)	技术指南
25	《安徽省智慧航道建设技术指南》(皖港航〔2025〕1号)	技术指南
26	一种高效且精确的综合交通运输网络安全风险点辨识方法 (专利号:ZL202111604098.8)	发明专利

抄送：国家铁路局、中国民用航空局，合肥市交通运输局，安徽省引江
济淮集团有限公司，部属各单位，部内各司局。

